



NOTE INFO PILOTE 2026





SOMMAIRE

NOS RÉSEAUX	03
SHOOTING PHOTO PILOTE	04
HORAIRES D'ACCUEIL	05
RÉSERVATION Paddock & STAND	05
PIÈCES OBLIGATOIRES	06
NUMÉRO DE COURSE ET STICKERS	06
ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS	07
BRIEFING PILOTE	07
CARBURANT	08
LUBRIFIANT	08
CODE DE BONNE CONDUITE	09
TRACÉ CIRCUIT	10
PROCÉDURE PNEUMATIQUES	12
SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT	13
PARTENAIRES	14



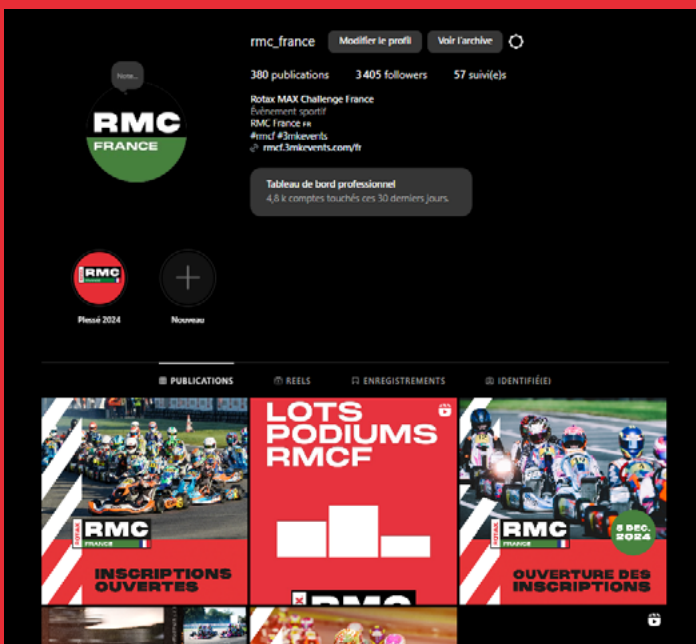
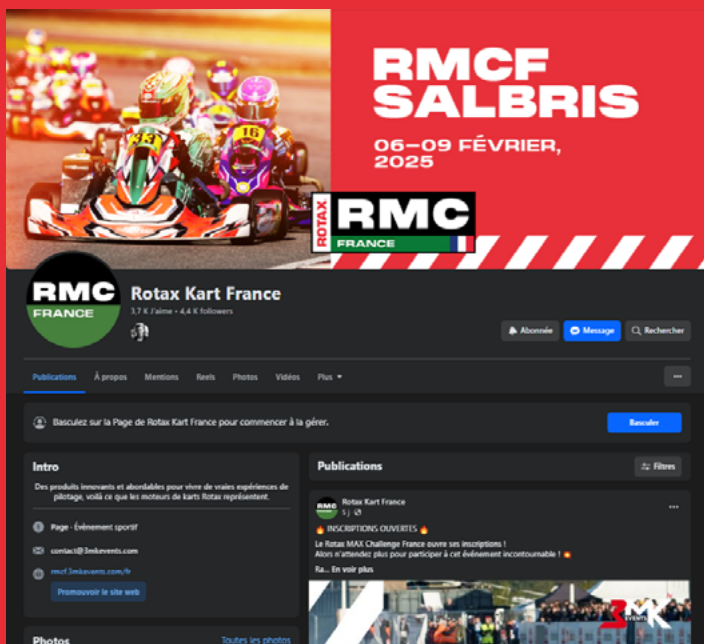
REJOINS-NOUS SUR DISCORD !

TÉLÉCHARGE L'APPLICATION DISCORD

Retrouve toutes les informations de dernières minutes sur notre Discord !
(Convocations commission sportive)



NOS RÉSEAUX



ROTAX KART FRANCE



3MK EVENTS



@RMC_FRANCE



PHOTO PILOTE OBLIGATOIRE



La photo pilote est obligatoire lors de la première manche du championnat.
Merci de vous rendre en salle média à l'étage, en combinaison.

JEU. 30 AVRIL

09H30 - 12H30

13H30 - 18H00



Elles seront utilisées pour le live streaming, les réseaux sociaux et d'autres supports.
Les photos sont prises par notre partenaire officiel KSP Reportage.



HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENENTS

L'équipe de l'ASK Varennes vous accueillera aux horaires suivants :

MER. 29 AVRIL	09H00 – 20H00
JEU. 30 AVRIL	08H00 – 20H00
VEN. 01 MAI	07H00 – 20H00
SAM. 02 MAI	À partir de 07H00
DIM. 03 MAI	À partir de 07H00



Veillez noter qu'en dehors de ces horaires, vous ne pourrez pas prendre place et installer votre structure dans le paddock.



RÉSERVATION PADDOCK & STAND

La réservation de paddock et de stand se fait auprès de **M.RUFFAUT Didier** :



06 85 12 21 23



DID-ODILE@HOTMAIL.FR

Rappel du Règlement de l'Annexe Sportive FFSA :

Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit. Le démarrage peut être toléré en parc assistance départ après autorisation du Délégué Technique.

Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.



PIÈCES OBLIGATOIRES

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES



LICENCE
PILOTE



LICENCE
MÉCANO



NUMÉRO
TRANSPONDEUR



(LICENCE
TUTEUR)



POUR RAPPEL :

Sans l'intégralité des pièces, la pochette pilote ne pourra vous être remise. Celle-ci contient les numéros de courses, le bracelet pilote, le plomb châssis, la feuille d'enregistrement matériel et le badge mécanicien.



NUMÉRO DE COURSE ET STICKERS

Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.

Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.

Un sticker RMCF doit être collé sur le nassau-panel.





ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS

Les essais libres non-officiels se tiendront le jeudi 30 Avril dans l'après-midi. Un droit de piste sera nécessaire et acheté auprès du club. Vous pourrez l'acheter dès le mercredi au bureau de la commission sportive. Vous pourrez également louer un transpondeur auprès du club.

Lieu : Au bureau d'accueil.

Prix du droit de piste :
60 € pour le jeudi après-midi, CB ou Espèce ou chèque

Location de transpondeur :
30 €, Espèce ou chèque (caution de 400 € en chèque)



BRIEFING PILOTE

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs. **Le briefing aura lieu à la salle de briefing (à l'étage du restaurant) le vendredi 01 Mai.**

NATIONALE	09H00 – 09H30
MAX DD2	09H45 – 10H15
MAX DD2 MASTERS	09H45 – 10H15
MAX MASTERS	09H45 – 10H15
SENIOR MAX FÉMININ	09H45 – 10H15
SENIOR MAX – PART 1	10H45 – 11H15
SENIOR MAX – PART 2	10H45 – 11H15



L'absence au briefing est sanctionnée par des pénalités en temps (voir annexe sportive FFSA 2026).



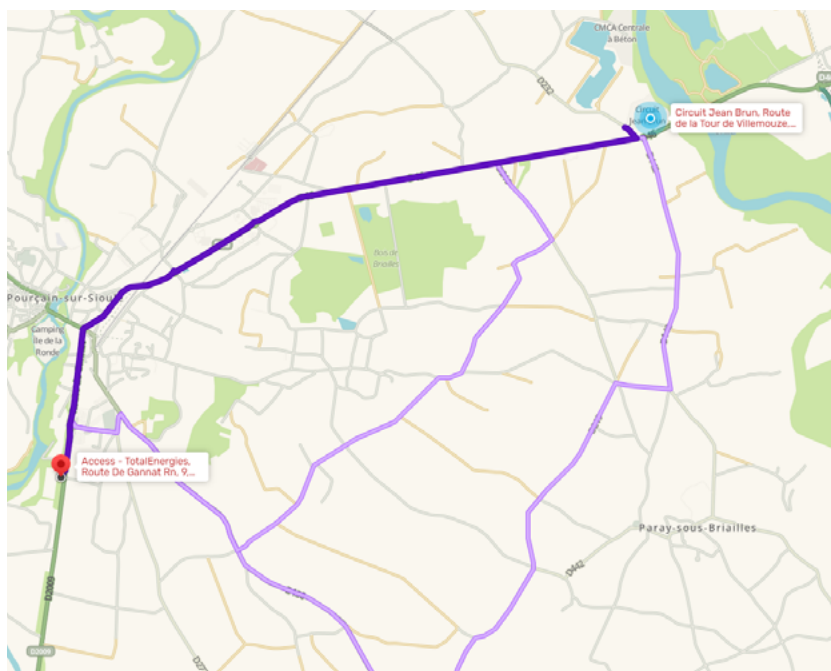
CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service de référence ci-dessous.



**Station-service
Total Energies Access**

Route De Gannat RN9
03500, Saint-Pourçain-sur-Sioule



LUBRIFIANT

NATIONALE	Huiles homologuées CIK-FIA 2026
SENIOR MAX FÉMININ	ROTAX CASTOR 2T
SENIOR MAX	ROTAX CASTOR 2T
MAX DD2	ROTAX CASTOR 2T
MAX DD2 MASTER	ROTAX CASTOR 2T



CODE DE BONNE CONDUITE

- Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- Les participants doivent respecter et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances, et doivent s'assurer de la conformité de leur matériel.
- Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni altercations.
- La sécurité des enfants est une priorité. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires.
- Les participants doivent respecter l'environnement, réduire le bruit et la pollution.
- L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses.
- Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers RMCF pourront être sanctionnés

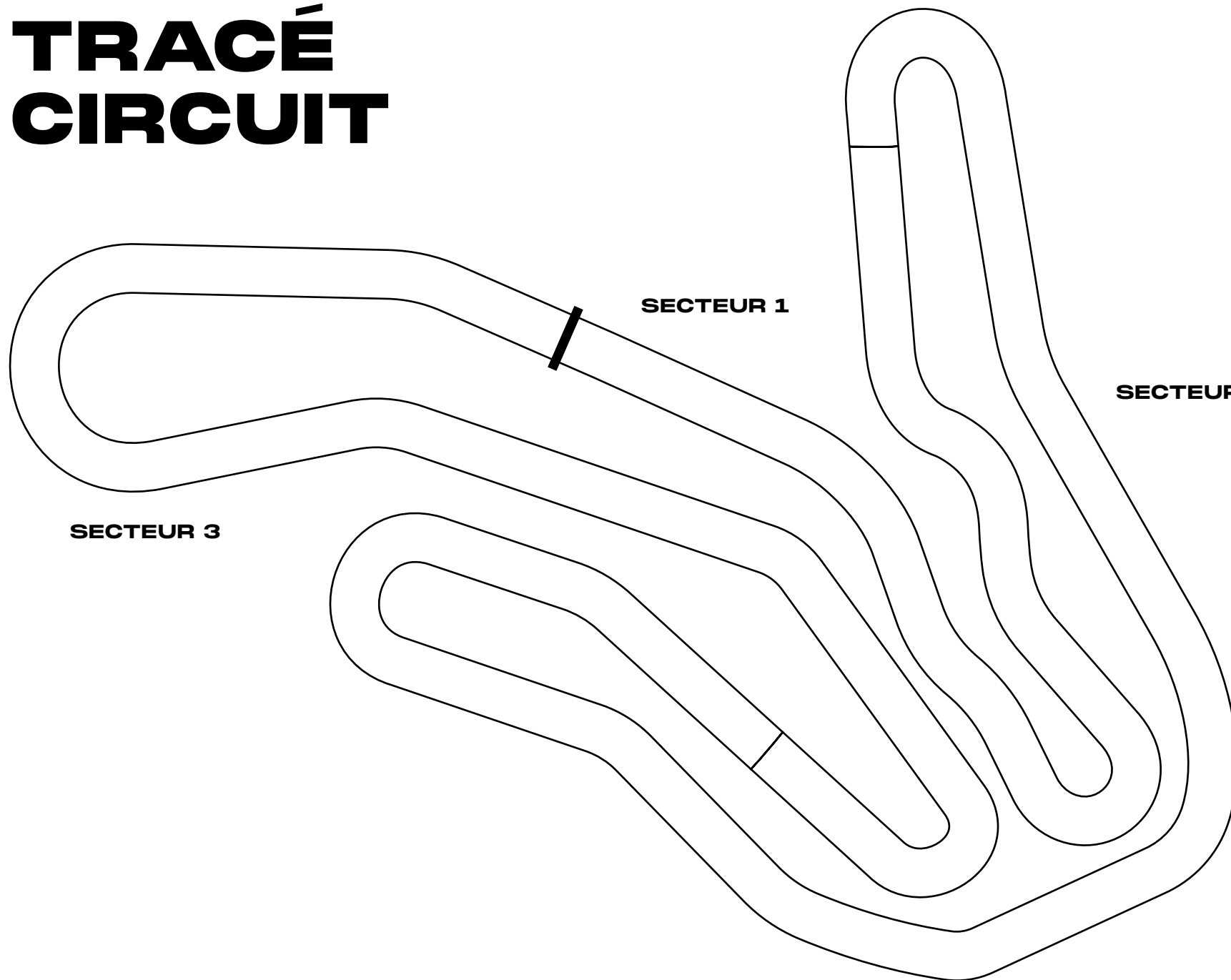


TOUJOURS AVOIR À L'ESPRIT :

Les Officiels sont des passionnés de karting **BÉNÉVOLES.**



TRACÉ CIRCUIT

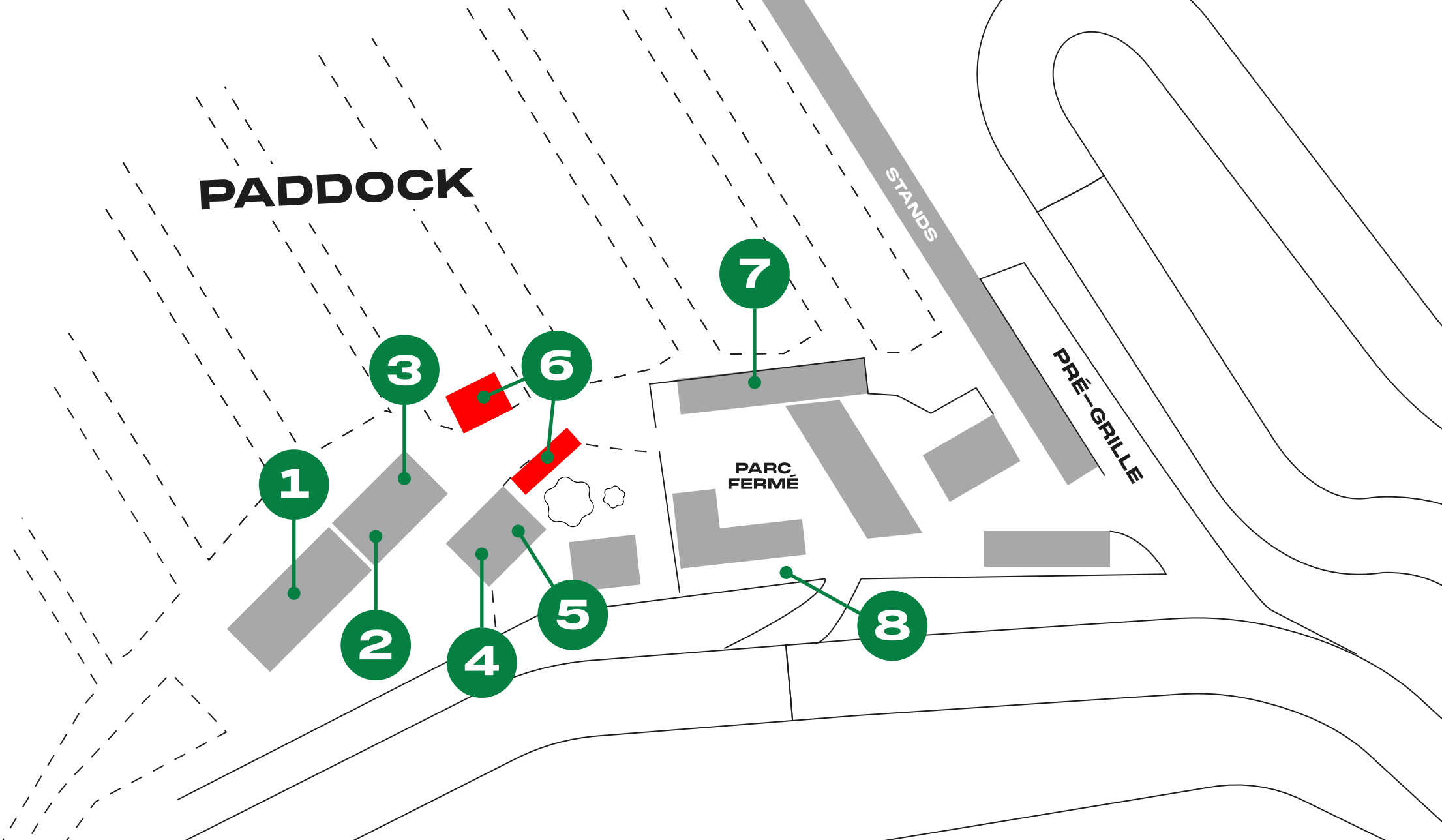


SECTEUR 1

SECTEUR 2

SECTEUR 3

PADDOCK



1 SALLE DE BRIEFING

3 SHOOTING PHOTOS
(SALLE DE PRESSE)

5 CHRONOMÉTRAGE
& DIRECTION DE COURSE

7 TECHNIQUE

2 BUREAU D'ACCEUIL

4 COMMISSION SPORTIVE
& RELATION CONCURENTS

6 TENTE 3MK &
SEMI PNEUMATIQUES

8 INFIRMERIE



PROCÉDURE PNEUMATIQUES

01 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » (Uniquement pour le vendredi)

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 09h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

02 PNEUMATIQUES « COURSES » (Uniquement pour les qualifications, manches, super heat et finales)

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

03 PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » (Uniquement pour les catégories concernées)

Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 08h30 à la semi Pneumatiques.

Vous aurez également la possibilité d'acheter des pneus pluie course le vendredi et le samedi, de 16h30 à 17h30. Les pneus sont à monter et récupérer directement en parc fermé après l'achat.

Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

04 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS » (Uniquement pour les essais libres non-officiels)

Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique (sous réserve de stock disponible).

05 PNEUS « USAGÉS » (Le tri des pneus est obligatoire)

Une benne à pneus usagés est disponible près de la station de lavage.



SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures.

Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement. Des sacs poubelle sont à votre disposition.

Le tri sélectif est obligatoire : Pneus dans la benne, le verre dans le contenant à l'entrée du site, les recyclables dans la poubelle jaune...



Nous vous prions de bien vouloir respecter les normes de sécurité ainsi que les lieux où se déroulera l'événement.



PARTENAIRES OFFICIELS

ROTAX
RACING

FFSAI
KARTING

ITAKA
SHOP.com



LPTENT 



3.2.1
PERFORM 

KARTCOM





RMC FRANCE

VARENNES-SUR-ALLIER
30 AVRIL – 03 MAI 2026